



## Monument aux héros du Latham 47

**Date** : 1931

**Type d'oeuvre** : haut-relief

**Catégorie de monument** : Commémorations de l'Histoire, XXe siècle

**Matériaux** : béton

**Sculpteur(s)** : Delandre, Robert Paul (*Elbeuf 1879 - Paris 1961*)

**Personnage(s) représenté(s)** : Guilbaud, René (*Mouchamps 1890 - Mer de Barentz, Norvège 1928*) ; Brazy, Gilbert ( ? - *Tromsø 1928*)

**Architecte** : Rey Louis ( ? - ?)

**Localisation à l'origine** : France, Normandie, Seine-Maritime, Caudebec-en-Caux, route de Rouen

**Localisation actuelle** : France, Normandie, Seine-Maritime, Caudebec-en-Caux, route de Rouen

**Inscriptions** : en haut à gauche de l'avion : GUILBAUD / ROALD AMUNDSEN / CAVELIER DE CUVERVILLE / LEIF DIETRICHSON / BRAZY / VALETTE / A CEUX DU LATHAM 47 ; en-dessous : CAUDEBEC-EN-CAUX / BERGEN / TROMSOE / A DIEU VAT !

**Historique** : 1928 : le 25 mai, au retour d'une expédition au Pôle nord, le dirigeable italien Italia s'écrase sur la banquise. Construit dans les chantiers de Caudebec-en-Caux pour tenter la traversée de l'Atlantique, l'hydravion du raid "Latham 47" était commandé par le capitaine de corvette René Guilbaud, secondé par le lieutenant de vaisseau Albert Cavalier de Cuverville, et avait pour équipage Gilbert Brazy, maître mécanicien, et Emile Valette, second maître radio-télégraphiste. Les essais venaient d'être terminés lorsqu'il fut requis pour porter secours aux naufragés de l'Italia. Il disparut dans la mer de Barentz le 18 juin, après les étapes de Bergen et de Tromsø où il prit à son bord Amundsen et Leif Dietrichson, et ne fut jamais retrouvé. Trois rescapés de l'Italia furent sauvés par un avion et un brise-glace russe.

1931 : érigé par souscription publique, inauguré le long de la Seine, à l'endroit du départ de

l'hydravion pour sa mission de secours.

1962 : le monument reçoit la visite du roi de Norvège Olaf V lors d'un séjour en France au mois de septembre.

**Description** : 15 x 50 m H. 16 m.

**Oeuvres en rapport** : Mouchamps, monument à Guilbaud

**Source** : Fonds Debuissou

Documentation du musée d'Orsay

1979, relevé sur le terrain par l'équipe scientifique

2004, janvier, communication écrite de Mme Delphine Duchesne, agent de valorisation du Patrimoine Touristique

**Bibliographie** : 1932, Bulletin de l'Association des Anciens élèves du lycée Corneille de Rouen, n° 57, 1 et 2e trimestre ; 1991, Sylvestre, J.C., René Guilbaud (1890-1928) L'aventure et la gloire sur les routes du ciel, école de Mouchamps

**Identifiant** : 3451